Das Urheberrecht liegt bei der DB Netz AG
- ISD-Portal - Kopie - nur zur Information -

Für Planungen ist immer eine Datenabforderung bei
den regionalen Stellen der DB Netz AG notwendig

Status: Plan ist gesperrt

Planinhalt in Bearbeitung

4000SX | 4000TA

Bf Lauchringen

Eisenbahnbrücke B 314 OK= 361.67

Wutachbrücke

Bauwerke

Hoehenlage

Neigungen

Kilometerlinie

NW=362.140 ra=1000 lt=21.67 a=-0.045

NW=363.456 NW=363.930 NW=364.330 NW=364.685 NW=365.193

+0.000‰ 813.00m

+5.722‰ 230.00m

+5.925‰ 80.00m

+6.667‰ 60.00m

+5.917‰ 60.00m

+6.339‰ 80.00m

+6.815‰ 340.00m

335.0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 336.0

Hebw. fuer Gl. scharen (mm)

Ueber-haeh. (mm)

Kruem-mungs-linie

RA RE RE RA

15400 lb=98.00

15400 lb=93.99

u=70

max v = 160 üf=146

r=1400

UA UE UE UA

lu=98.00 lu=93.99

90.92 88.92 13.19 13.19

Pfeil-hoehen

Bahnsteig Nennhöhe 38cm

Bstg 64.20

ROHR A STEIN M PP PP

11.464 7.901 3.402 3.714 27 54-500-1:14 -4.399 2.622

17.44 59.16 99.18 -270 71.37 PP WA=64.18 16.93

Lage-skizze

der Gradiente nicht festgelegt

neues Höhensystem

Zeichenerklärung:

[ ] eingekämmerte Werte : Ist-Gleislage

Bolzen in Oberleitungsmasten bzw deren Fundamenten

● Stehbolzen auf Bahnsteigen, Bolzenvermarkung in Tunneln

○ Bodenvermarkung

○ Vermarkung in Gleisachse

Richtpunkt (RP)

Kilometrierungslinie verläuft in der Gleisachse

von km 335,290 bis 335,613 zul v = 160 km/h
Verfügung: UIG J.NVTS(F)Fr 0696/2005 v. 27.07.2005

6444006369

Hg=160km/h

1	Änderung Vmax	11.2005	Winget				
Zust.	Aenderung	Datum	Name	Zust.	Aenderung	Datum	Name

DB Netz Deutsche Bahn Gruppe
Projekt- und Realisierungszentrum Südwest
Vermessung (Anwd) Grazerstraße

MZ 51 27.07.2000 Gez. Höllmann

	Datum	Name
Bearb.	27.7.2000	Gehwald
Gepr.		
Norm		
Maßstab	1:5.1000	

lvmg 4000.335

4000 Mannheim Hbf -
-Basel-- - Konstanz (DB-Grenze)

Trassenplan

von km: 335.0 bis km: 336.0

Blatt 2

Urspr. Zustand 01.2020 Höhensystem: DHHN12 Koord.Sys: GK-Landessystem B